

STAVEBNÍK : **Správa železniční dopravní cesty, s. o.**
IČO: 70994234, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1



GENERÁLNÍ PROJEKTANT :



PROJEKTANT ČÁSTI/PROFESE :

A 3 PROJEKT, s.r.o.

J. V. Sládka 699
391 81 Veselí nad Lužnicí
IČO: 26046920
tel.: +420 381 582 202
e-mail: a3projekt@a3projekt.cz

A 3 PROJEKT, s.r.o.

J. V. Sládka 699
391 81 Veselí nad Lužnicí
IČO: 26046920
tel.: +420 381 582 202
e-mail: a3projekt@a3projekt.cz

PROJEKT :

„SO 03 - ČEKÁRENSKÝ PŘÍSTŘEŠEK - MYSLÍN“

STUPEŇ :

PROJEKT (P)

ČÁST/PROFESE :

SČ

OBSAH/VÝKRES :

SO 03 - SOUHRNNÁ ČÁST

KÓD/ČÍSLO VÝKRESU/PŘÍLOHY :

B.

VYPRACOVAL : Jakub Rohlík	DATUM AKTUALIZACE : 5.11.2017	MĚŘÍTKO :	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : ING. JAROSLAV HEJL
	ZAKÁZKA: 18/2017	VÝTISK :	
SOUBOR : 18_P_SZDC_SO 03_Myslín_B.odt			

OBSAH

B.1.	Souhrnná technická zpráva.....	5
	B.1.1. Zhodnocení staveniště	
	B.1.2. Průzkumy a podklady	
	B.1.3. Ochranná pásma	
	B.1.4. Koncepce stavby	
	B.1.5. Údaje splnění stanovených podmínek	
	B.1.6. Příprava pro výstavbu	
	B.1.7. Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí	
	B.1.8. Výjimky z předpisů	
B.2.	Provozní a dopravní technologie.....	10
B.3.	Vliv stavby na životní prostředí.....	10
B.4.	Odolnost a zabezpečení stavby.....	12
B.5.	Energetické výpočty.....	12
B.6.	Protikoroze ochrana.....	12
B.7.	Graf dynamického průběhu rychlostí.....	13
B.8.	Dopravní opatření.....	13
B.9.	Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL.....	13
B.10.	Úspora energie a tepla.....	13
B.11.	Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí.....	13
B.12.	Ochrana obyvatelstva.....	13
B.13.	Bezbariérové užívání.....	13

B.1. Souhrnná technická zpráva

B.1.1. Zhodnocení staveniště

Příjezd ke staveništi bude řešen po stávajících komunikacích a přístupových cestách.

Stavba bude zásobena vodou elektrickou energií mobilními zdroji v podobě elektrocentrály a kanystrů s vodou. Vzhledem k rozsahu plánované stavby není nutné řešení zásobení jinými zdroji. Využití stávajících objektů a zdrojů není plánováno.

B.1.2. Průzkumy a podklady

a. Údaje o provedených průzkumech

V přípravné fázi přípravné dokumentace stavby čekárenského přístřešku pro cestující na zastávce Líšnice došlo k zaměření stávajícího objektu a stávajícího polohopisného a výškopisného řešení lokality.

Jako podklad pro umístění stavby bylo použito mapových podkladů katastrálních map, dále geometrického a výškového zaměření stavby. Umístění stavby bylo koordinováno se získanými stanovisky dotčených orgánů státní správy a informacemi a zákresy tras od vlastníků a správců sítě technické infrastruktury. Získané informace jsou zapracovány do projektové dokumentace. Před vlastním započatím stavby bude provedeno vytyčení tras sítě technické infrastruktury u jejich správců.

b. Vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území

Vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území se neuplatňuje.

c. Použité geodetické a mapové podklady a podmínky založení vytyčovací sítě polohové a výškové

Byly zajištěny zákresy tras a informace o technické infrastruktuře od drážních i mimodrážních správců a vlastníků.

B.1.3. Ochranná pásma

a. Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných území

Navržený čekárenský přístřešek bude umístěn v obvodu dráhy.

Při stavbě nedochází v trvalému ani dočasnému záboru ZPF ani PUPFL.

V prostoru stavby se nenachází památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů nebo nerostů.

Objekt se nenachází v poddolovaném nebo záplavovém území.

Stávající ochranné pásmo dráhy nebude nijak měněno, stávající volný schůdný a manipulační prostor nebude stavbou nijak omezen.

Sítě veřejné technické infrastruktury a drážní sítě v zájmovém území:

podzemní kabelové vedení ve správě SŽDC s.o., SEE

podzemní kabelové vedení ve správě SŽDC s.o., SSZT

podzemní kabelové vedení ve správě SŽDC s.o., TÚDC

Při realizaci stavby se předpokládá OCHRÁNIT veškerá stávající vedení, pokud budou odkryta. Zhotovitel stavby dodrží následující podmínky:

Veškeré inženýrské sítě budou před zahájením prací vytyčeny a zemní práce v ochranných pásmech vedení IS budou probíhat výhradně ručními nástroji s maximální opatrností.

Při stavebních pracích nesmí dojít k odkrytí inženýrských sítí.

Pokud by došlo k odkrytí nebo poškození jakéhokoliv vedení či zařízení (i nezakresleného), musí být stavební práce v tomto místě přerušeny a jakékoliv další práce musí být schváleny příslušným správcem tohoto vedení nebo zařízení.

Budou dodrženy podmínky činností v ochranných pásmech podzemních i nadzemních vedení jednotlivých správců inženýrských sítí dle příložených vyjádření.

Po dokončení stavby musí být dprovedeno skutečné zaměření stavby.

Upozornění: Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny v situacích stavby z podkladů dodaných jednotlivými správci vedení. Zákres je proveden informativně a neslouží tudíž jako vytyčovací výkres. Před zahájením stavby budou veškeré sítě vytyčeny jednotlivými správci.

b. Stanovení nových ochranných pásem

Nová ochranná pásma nejsou navrhována.

c. Údaje o chráněných ložiskových územích a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování

Neuplatňuje se.

d. Údaje o zeleni

V místě stavby se nenachází vzrostlá zeleň.

e. Údaje o záborech zemědělského a lesního fondu

Pozemky dotčené plánovanou akcí nejsou pozemky ZPF nebo PUPFL.

B.1.4. Koncepce stavby

a. Účel stavby

Čekárenský přístřešek pro cestující.

b. Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu včetně bezbariérového užívání stavby

Navrhované řešení splňuje technické požadavky na stavby, jež jsou stanoveny Vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, Vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb a Vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Navržené řešení je v souladu s Vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Navržené řešení vychází z požadavku bezbariérového napojení nového čekárenského přístřešku na budoucí zrekonstruované nástupiště umístěné dle současných požadavků, resp. s nástupištní hranou umístěnou 550 mm nad úroveň temene koleje.

c. Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení

Architektonické řešení v přiměřené míře respektuje charakter okolní zástavby a charakter okolí, zejména měřítkem, kompozicí, materiálovým a barevným řešením. Navržená stavba se svým řešením nevymyká obdobným objektům sloužícím stejnému účelu v rámci státních drah na území České republiky.

Urbanistické řešení lokality nebude plánovanou akcí zásadně narušené. Objekt čekárenského přístřešku je navržen v zastavěném území obce Myslín a je v souladu s územním plánem. Čekárenský přístřešek na zastávce Myslín bude stavbou na drážním pozemku.

Navržený objekt je obdélníkového půdorysu s pultovou střechou, nepodsklepený s maximální výškou cca 3,9 m od terénu a zastavěnou plochou 7,2 m².

Funkční řešení vychází z počtu cestujících, uspořádání a umístění okolních staveb, velikosti využitelného prostoru a stávajících přístupových cest, potřeb a požadavků stavebníka a ekonomickým ukazatelům stavby. Volba materiálového a technického řešení je navržena s ohledem na splnění platných příslušných norem a ustanovení technických kvalitativních podmínek staveb státních drah.

d. Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO

Stávající objekt, jež je navržen k demolici je jednoduchou stavbou tvořenou celokovovou konstrukcí, opláštěnou kovovými plechy. Základová konstrukce objektu je tvořena betonovými pasy a betonovou roznášecí deskou. Střecha objektu je pultová nízkého spádu s kovovou krytinou z trapézového plechu.

Stávající objekt bude odstraněn až na úroveň stávajících základových konstrukcí, které budou využity pro založení nového objektu čekárenského přístřešku. Výškové umístění je navrženo s ohledem na budoucí úroveň nástupiště (hrana 550 mm nad temenem kolejnice), tak aby nemusel být již demontován.

Nový přístřešek bude v místě uložení podbetonován. Vlastní konstrukce přístřešku bude tvořena prefabrikovanými panely, jež budou tvořit stěny a strop, resp. střechu objektu. Povrchy jednotlivých panelů jsou dodávaném stavu již pohledové. Součástí dodávky čekárenského přístřešku bude i osazená lavička pro cestující. Podlaha v objektu bude tvořena betonovou skládanou dlažbou. Před vstupem do objektu bude vytvořen zpevněná plocha z betonové skládané dlažby.

S ohledem na výšku stávající betonové desky a výškovou úroveň výhledového nástupiště je výškové osazení prefabrikovaného přístřešku navrženo na výškovou úroveň hrany nástupiště 0,55 m od temene koleje. Z toho důvodu je v současnosti nutno upravit konstrukci ukotvení lavičky a plakátového panelu v přístřešku, tak aby bylo dosaženo požadované výšky od podlahy, osazení je třeba snížit cca o 290 mm.

Vnitřní prostor přístřešku bude opatřen osvětlením.

Jako vybavení bude vně objektu umístěn odpadkový koš, který bude osazen na ocelové stojině. V objektu bude na vnitřní straně stěny umístěn kovový plakátový rám formátu 2x A2 pro umístění jízdního řádu.

Budou doplněny prvky orientačního systému v podobě jedné tabule s označením zastávky a jednou se směrem jízdy vlaků. Prvky orientačního systému budou provedeny v souladu se směrnici SŽDC č. 118 (včetně grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace) a v souladu s TNŽ 73 6390.

Stávající osvětlení nástupiště bude rekonstruováno a upraveno pro potřeby současného provozu.

e. Návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby

Stavba neklade požadavky na postupné provádění a na postupné uvádění do užívání.

f. Požadavky stavby na zdroje

Součástí akce jsou 4 nové osvětlovací stožáry o příkonu 0,35kW.

g. Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Zpevněné plochy a množství dešťových vod se oproti stávajícímu stavu plánovanou akcí nenavýšují. Srážkové vody budou likvidovány stávajícím způsobem, přirozeně zasakováním na pozemku ve správě stavebníka

h. Napojení na dopravní systém

Napojení na dopravní systém zůstává stávající. Dopravní trasy a dopravní frekvence se nemění.

i. Rozsah náhradní výsadby a ozelenění

Realizace stavby ani provoz stavby nekladou požadavky na kácení lesní ani mimolesní zeleně, náhradní výsadba a ozelenění není součástí akce.

j. Bezpečnost práce

Stavba je navržena a bude provedena tak, aby během užívání nedošlo ke zřícení, větší deformaci, narušení stability, poškození nosné konstrukce apod. a aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověla požadovanému účelu a odolala všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění a užívání stavby.

Plánovaná stavba je svým charakterem bez trvalého dozoru a trvalého výskytu osob nebo pracovníků.

k. Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Navržené řešení vychází z požadavku bezbariérového napojení plánovaného čekárenského přístřešku na zrekonstruované nástupiště umístěné dle současných požadavků, resp. s nástupištní hranou umístěnou 550 mm nad úrovní temene koleje.

Dále viz B.13.Bezbariérové užívání

l. Podmiňující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady resp. nároky na jejich zabezpečení

Plánovaná akce není vázaná na jiné stavby, opatření nebo investice. Je navrženo vytvoření osvětlení vnitřního prostoru přístřešku a dále rekonstrukce venkovního osvětlení nástupiště. Na další technickou infrastrukturu nebudou navrženy stavby napojeny.

m. Statické výpočty

Zvolená konstrukce již byla několikrát použita při stavebních akcích SŽDC a jedná se o časem ověřenou konstrukci čekárenského přístřešku. S ohledem na výše uvedené bylo od podrobného statického posouzení upuštěno.

B.1.5. Údaje splnění stanovených podmínek

a. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby

Městský úřad Mirovice, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění, vydal dne 23.05.2013 pod č.j.: Výst.328/1260/2013/Lo souhlas podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona pro zřízení stavby „SO 02 – Čekárenský přístřešek – Myslín“. Dne 17.10.2016 vydal Městský úřad Mirovice sdělení k souhlasu podle § 15 stavebního zákona, že souhlas č.j.: Výst.328/1260/2013/Lo vydaný dne 23.5.2013 platí i pro aktuálně připravovaný záměr s označením „SO 03 – ČEKÁRENSKÝ PŘÍSTŘEŠEK – MYSLÍN“. Výše uvedený souhlas a sdělení jsou součástí části H.SO 03 – DOKLADY projektové dokumentace.

b. Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí

Stavba čekárenského přístřešku nepodléhá zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí).

c. Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů a zdůvodnění případných navržených změn oproti předcházejícímu stupni dokumentace

Oproti předchozímu stupni dokumentace nebyli navrženy změny ohledně kapacitních nebo stanovených údajů.

B.1.6. Příprava pro výstavbu

a. Uvolnění staveniště

Bude provedeno v předstihu, tak aby nebylo narušeno plánované zahájení prací.

b. Využití stávajících nebo budovaných objektů

Příjezd ke staveništi bude řešen po stávajících komunikacích a přístupových cestách.

Stavba bude zásobena vodou elektrickou energií mobilními zdroji v podobě elektrocentrály a kanystrů s vodou. Vzhledem k rozsahu plánované stavby není nutné řešení zásobení jinými zdroji. Využití stávajících objektů a zdrojů není plánováno.

c. Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby

Stávající objekty nebudou po dobu výstavby využívány..

d. Způsob provedení demolic a místa skládek

Stávající kovový přístřešek bude demontován, s vyzískaným materiálem bude nakládáno dle Směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem. Dále viz B.3.e.Odpady

e. Likvidace porostů

Realizace stavby ani provoz stavby nekladou požadavky na kácení lesní nebo mimolesní zeleně.

f. Likvidace škodlivých odpadů

Konstrukce určené k demolicí, obsahují běžné stavební hmoty, které lze likvidovat odvozem a uložením vzniklé suti na řízených skládkách odpadů. V případě překvapivého nálezu škodlivin, či napohled nestanovitelných škodlivin, případně stavební hmoty obsahující škodliviny, musí být práce okamžitě zastaveny a odborné vedení stavby bude o tomto stavu ihned informováno.

g. Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby

Stavební práce v ochranných pásmech sítí technické infrastruktury musí probíhat v souladu s podmínkami prací v ochranných pásmech příslušných správců.

h. Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků

Plánovaná akce nevyvolává potřebu přeložky podzemních sítí a nadzemních vedení, dopravních tras nebo vodních toků

i. Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby

V průběhu výstavby dojde pouze k usměrnění pohybu cestujících mimo prostor staveniště, toto bude řešeno pomocí informačních cedulí a ohraničení staveniště. Po dobu výstavby budou práce prováděny v uzavřeném prostředí na pozemku stavebníka. Staveniště bude ohraničeno tak, aby v průběhu výstavby zůstalo nástupiště průchozí v šíři nejméně 1,5 m.

Součástí stavby není odstřel horniny či objektu.

j. Výluka dopravy a jiná omezení dopravy

Montáž prefabrikovaného přístřešku se předpokládá z kolejového jeřábu, nakládka se předpokládá ve stanici Mirovice.

Čas potřebný pro:

přepravu jeřábu ze stanice Mirovice do zastávky Myslín a zpět:	max. 1 hod
složení přístřešku (rozkládání a skládání jeřábu, usazení přístřešku):	max. 3 hod
Celkem:	max. 4 hod

Pro montáž bude využita jedna z OŘ Plzeň plánovaných denních výluk:

2x 7 hodin **3. dubna a 18. září 2018**

2x 6 hodin **21. a 11. března 2018**

Případně může být pro dopravu a osazení přístřešku využita noční výluka, jež dle Grafikonu vlakové dopravy (GVD) pro 2017/2018 je na příslušném traťovém úseku Březnice – Milevsko od 23:20 hod do 4:00 hod.

k. Omezení v dodávce energií

V průběhu stavby se v rámci organizace výstavby nepředpokládá s omezováním dodávky energie.

B.1.7. Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

Plánované stavební úpravy nekladou nároky na trvalé nebo dočasné zábory nebo jiné dotčení pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor nebo jejich částí. Pozemky a objekty dotčené plánovanou akcí jsou v majetku stavebníka.

B.1.8. Výjimky z předpisů

Navrhované technické řešení není podmíněno odchylným řešením, výjimek ani úlevových řešení z předpisů.

B.2. Provozní a dopravní technologie

Stavba se netýká koleje ani trakčního vedení, během výstavby nebude provoz na dráze dotčen.

B.3. Vliv stavby na životní prostředí

Oproti předchozímu stupni dokumentace nedošlo v technické části dokumentace k upřesněním nebo změnám, jež by měli vliv na životní prostředí.

a) Ochrana přírody

Realizací, ani provozem stavby nedojde k významnějšímu negativnímu vlivu na přírodu a krajinu. V okolí stavby se nevyskytují chráněné dřeviny, chráněné stromy, nebo chránění živočichové. Ekologické vazby v krajině budou bez negativního dopadu. Záměr se nachází v ÚSES – Nadregionálním biokoridoru, ale tato skutečnost nemá významný vliv na ŽP, vzhledem ke kapacitě záměru. Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000. Viz C.1.PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY.

b) Dendrologický průzkum

V zájmovém území se nenachází dřeviny. Neuplatňuje se.

c) Údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu

Realizace stavby ani provoz stavby nekladou požadavky na kácení mimolesní zeleně.

d) Vliv stavby na vodoteče, vodní zdroje

V dotčeném území se nenacházejí vodní toky nebo vodní zdroje, stavba neovlivňuje vodní poměry.

e) Odpady

Hospodaření s odpady vzniklými během výstavby a při vlastním provozu se budou řídit ustanovením zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a dalšími předpisy o odpadním hospodářství. Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. Likvidace odpadů bude prováděna podle programu odpadového hospodářství Vyhláška MŽP 381/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a dle katalogu odpadů. Veškeré vzniklé odpady budou důkladně vyříděny a přednostně nabídnuty k využití v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb., § 11 odst. 1 a 3 výše cit. zákona o odpadech.

Charakteristika a zatřídění předpokládaných odpadů ze stavby dle katalogu odpadů vyhl. č. 381/2001Sb.

Betonové kce - 17 01 01 *Beton*

Předpokládané množství cca 9,25t (SO 03.2.)

Asfaltová lepenka a asfaltobeton - 17 03 03* *Uhelný dehet a výrobky z dehtu*

Předpokládané množství cca 0,54t (SO 03.2.)

Kovový odpad - 17 04 05 *Železo a ocel*

Stávající kovový přístřešek je majetkem SŽDC s. o.. Materiál, který se nehodí pro potřeby majitele, je využitelný jako druhotná surovina a bude předán do sběrný kovového odpadu.

Předpokládané množství cca 0,578kg (SO 03.1.)

Výkopové práce - 17 05 04 *Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03*

S ohledem na umístění stavby mimo drážní těleso nebyl rozbor zeminy proveden. Není důvodné předpokládat v místě stavby výskyt 17 05 03 Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky

Předpokládané množství odvážené zeminy 14,25t (SO 03.1.)

Velkoobjemový kontejner na stavební odpad bude po dobu výstavby umístěn na pozemku staveniště a průběžně vyvážen tak, aby nedocházelo k hromadění odpadu a sutí na staveništi.

Odpady lze ukládat například v areálu Skládky Chrást, RUMPOLD—P s.r.o. (cca 12,5 km).

S vyzískaným materiálem bude nakládáno dle Směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem. Odpady budou likvidovány dodavatelem stavby na jeho náklady dle platné legislativy.

f) Výpočet odvodů za odnětí ze zemědělského původního fondu a plán biologických rekultivací

Stavba se nenachází na pozemcích náležejících do zemědělského půdního fondu. Neuplatňuje se.

g) Výpočet odvodů za odnětí půdy z lesního půdního fondu včetně výpočtu výše škod

Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa ani pozemky ležící ve vzdálenosti do 50m od kraje lesa. Neuplatňuje se.

h) Vliv stavby na kulturní památky a archeologické nálezy

Plánovanou stavbou nebudou ovlivněny kulturní památky, ani archeologické nálezy.

i) Hluková studie

S ohledem na místo stavby, ve stávajícím obvodu dráhy na místě stávajícího přístřešku a účel stavby nedojde jejím užíváním k navýšení stávajícího hlukového zatížení. Vzhledem k výše uvedenému nebyla hluková studie zpracována.

Realizace výstavby bude probíhat na pozemku jehož číslo je uvedeno v průvodní zprávě nacházející se v katastrálním území Myslín. Předpokládá se, že naprostá většina prací (s výjimkou některých nehlukových prací) bude prováděna v době od 7:00 do 21:00 hodin. Pokud stavba bude probíhat od 7:00 do 21:00 hodin, pak hygienický limit hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru je roven 65 dB. Pro jiné než chráněné prostory není hlukový limit stanoven.

j) Vliv vibrací

Při vlastní realizaci budou stavební práce respektovat dny pracovního klidu a dny pracovního volna a z toho vyplývající požadavky na útlum vibrací. Dodavatel stavby zajistí, aby po dobu výstavby bylo okolí stavby co nejméně zatíženo negativními vlivy výstavby, zejména pak opatřeními a koordinací stavby s ohledem na okolí stavby.

Při vlastním užívání stavby po dokončení nebudou ve stavbě vznikat vibrace nebo jiné negativní vlivy, jež by překročily limity stanovené normou a jež by se vymykaly standardům běžného užívání objektu.

k) Rozptylová studie

V objektu nejsou umístěny stacionární zdroje znečištění ovzduší, součástí realizace stavby nebude recyklace šterkového lože.

Součástí užívání stavby ani její výstavby nejsou stacionární zdroje vyjmenované v Příl. 2 zákona 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší na něž by se vztahoval odstavec 9 §11 zákona. Z výše uvedeného důvodu nebyla rozptylová studie zpracována.

l) Posouzení vlivu samotné stavby na kvalitu ovzduší

Při vlastní realizaci stavby nebudou vznikat emise z nákladní automobilové dopravy, stavební mechanizace a prašnost v důsledku stavební činnosti jež by překročily limity stanovené normou a jež by se vymykaly standardům.

m) Biologický průzkum

S ohledem na místo stavby (ve stávajícím obvodu dráhy, na místě stávajícího objektu) a účel stavby (přístřešek pro cestující) nebude mít její realizace a užívání negativní vliv na faunu, floru a ekosystémy.

n) Průzkum radonových rizik

Účel navržené stavby nevyžaduje ochranu před působením radonu. Radonový průzkum stanovující radonový index nebyl proveden.

o) Zpracování podmínek z procesu EIA

V následném stupni projektové dokumentace bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám soustavy chráněných území NATURA 2000.

Stavba nebude podléhat zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí). V následném stupni bude zajištěno stanovisko příslušného orgánu posuzování vlivů na životní prostředí (Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví krajského úřadu Jihočeského kraje).

p) Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů

Při vlastní realizaci budou stavební práce respektovat dny pracovního klidu a dny pracovního volna a z toho vyplývající požadavky na útlum hluku a vibrací. Dodavatel stavby zajistí, aby po dobu výstavby bylo okolí stavby co nejméně zatíženo negativními vlivy výstavby, zejména pak udržováním staveniště v čistotě, ochrannými prostředky a opatřeními a koordinací stavby s ohledem na okolí stavby. Veškerá vozidla a stavební stroje budou udržována v řádném technickém stavu a vždy před výjezdem ze staveniště řádně očištěny, stejně tak budou pravidelně čištěny příjezdové komunikace na staveniště. Při pracích, jež mají za následek víření prachu bude prováděno kropení. V případě havárie bude postupováno podle havarijního plánu. Po dobu výstavby bude zařízení staveniště vybaveno mobilní havarijní soupravou a to pro případ havárie například úniku PHM.

V okolí stavby se nevyskytují chráněné dřeviny, chráněné stromy, nebo chránění živočichové. Ekologické vazby v krajině budou bez negativního dopadu.

Nová ochranná pásma nevnikají. Neuplatňuje se.

B.4. Odolnost a zabezpečení stavby

Plánovaná stavba **splňuje** technické požadavky stavby daného účelu

Stavba je navržena tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, kterým je vystavena během výstavby a užívání, nemohly při řádně prováděné běžné údržbě způsobit: zřícení stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření, poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení nebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce, poškození v míře nepřiměřené původní příčině. Stavba splňuje požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu dle § 9 vyhlášky 268/2009 Sb.

Plánovaná stavba splňuje technické požadavky na stavby dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb. Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany je podrobně řešeno v samostatné části POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ, jenž je součástí části H.DOKLADY projektové dokumentace.

Plánovaná stavba splňuje technické požadavky na stavby dráhy dle vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů = zpracování technologického postupu nejen při provádění demoličních prací.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.

Před zahájením provozu musí být do dokumentace požární ochrany správce osvětlení zařazena zpráva o revizi elektrických zařízení a zpráva o kontrole, zabezpečené ve stanoveném termínu nebo lhůtě osobou, která je oprávněna revize kontroly, údržbu a opravy provádět.

B.5. Energetické výpočty

Elektrická trakce není součástí plánované akce.

B.6. Protikorozní ochrana

Plánovaná stavba objektu a označení zastávky budou vzdáleny od stávající osy koleje minimálně 4,902 m (hrana střešního panelu přístřešku). Stávající trať Tábor – Písek není elektrifikována, ze čehož vyplývá, že není nutné zabezpečovat stavbu před trakčním vedením. V prostoru budoucího staveniště se nevyskytuje energetické vedení.

B.7. Graf dynamického průběhu rychlostí

Nejedná se o stavbu jež by vedla ke zvýšení rychlosti.

B.8. Dopravní opatření

Realizace stavebních úprav nevyžaduje zvláštní drážní ani silniční dopravní opatření. Podrobně viz B.1.6.j. Výluka dopravy a jiná omezení dopravy.

B.9. Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

Realizace stavby si nežadá dočasný ani trvalý zábor pozemků zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa.

B.10. Úspora energie a tepla

Stavební úpravy se netýkají prostor, jež by sloužily k trvalému pobytu osob. U daného druhu stavby se neuplatňuje.

B.11. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

V objektu se nenacházejí obytné místnosti, stavbu tedy není nutné chránit před účinky radonu pronikajícím z podloží.

B.12. Ochrana obyvatelstva

U daných stavebních úprav nepřipadá řešení stavby z hlediska ochrany obyvatelstva v úvahu.

B.13. Bezbariérové užívání

Navržené řešení je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a nařízením komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Z hlediska osob s omezenou schopností pohybu a s ohledem na charakter a rozsah řešení plánované akce se jedná především o požadavky na maximální sklon zpevněných pochůzných ploch jejich povrch, vnitřní rozměry navrženého přístřešku, rozměr vstupu a požadavek na vybavení prostor určených k čekání sezením a místem pro invalidní vozík,

Výše uvedené požadavky jsou v navrženém projektovém řešení splněny.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Z hlediska osob se zrakovým postižením a s ohledem na charakter a rozsah řešení plánované akce se jedná především o požadavky na podchodné výšky a osvětlení nástupiště, jež jsou v projektovém řešení splněny.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

S ohledem na charakter a rozsah řešení plánované akce se řešení pro osoby se sluchovým postižením neuplatňuje.

d) seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení užívání informačních systému

Pro plánovanou akci nejsou použity zvláštní nebo vybrané stavební výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.